

Date: 26.11.2025
Larvik, Norway

MANUFACTURER DECLARATION

Pallet Truck Fire Blanket

Bridgehill AS hereby declares that the **core fabric** and **BridgeTech™ polymer coating** used in the product **“Pallet Truck Fire Blanket”** have been tested and verified to comply with the following standards:

1. **Non-combustibility**

The core fabric meets the requirements of **EN ISO 1182**.

2. **Reaction to Fire Classification**

The core fabric is classified in accordance with **EN 13501-1** with a performance level of **A1**.

3. **Heat of Combustion**

The core fabric complies with **EN ISO 1716**.

4. **Surface and Volume Resistivity**

The core fabric and the BridgeTech™ polymer coating comply with **ASTM D257**.

5. **Flame Propagation**

The core fabric and the BridgeTech™ polymer coating comply with **NFPA 701, Method 2**.

The test reports refer to the *Car Fire Blanket*, but the core fabric and coating tested are identical to those used in the Pallet Truck Fire Blanket, meaning the results apply equally to both products.



Frank Brubakken

CEO & Product Developer



BRIDGEHILL®

WE SIMPLY BLOCK FIRE

Data: 26.11.2025
Larvik, Norwegia

DEKLARACJA PRODUCENTA

Koc gaśniczy do wózka paletowego **PALLET TRUCK**

Firma Bridgehill AS niniejszym oświadcza, że rdzeń tkaniny oraz powłoka polimerowa BridgeTech™ zastosowane w „PALLET TRUCK” koc gaśniczy do wózków paletowych przeszedł testy oraz weryfikację w zakresie zgodności z następującymi normami:

1. Niepalność

Tkanina rdzeniowa jest zgodna z normą EN ISO 1182.

2. Klasyfikacja reakcji na ogień.

Tkanina rdzeniowa klasyfikowana jest zgodnie z normą EN 13501-1 na poziomie wydajności A1.

3. Ciepło spalania

Tkanina rdzeniowa jest zgodna z normą EN ISO 1716.

4. Rezystywność powierzchniowa oraz objętościowa

Rdzeń tkaniny oraz powłoka polimerowa BridgeTech™ są zgodne z normą ASTM D257.

5. Rozprzestrzenianie się ognia

Rdzeń tkaniny oraz powłoka polimerowa BridgeTech™ spełniają normę NFPA 701, metoda 2.

Raporty z testów dotyczą koca gaśniczego przeznaczonego do samochodów, jednak zastosowany rdzeń oraz powłoka są identyczne jak w kocu gaśniczym do wózków paletowych, co oznacza, że wyniki odnoszą się w równym stopniu do obu produktów.

Frank
Brubakken

Dyrektor generalny oraz
twórca produktu