KARTA TECHNICZNA / 2026

CAR STANDARD 2 XL

Płachta do izolowania pożarów samochodów 7,5 × 10 m

Nr katalogowy 10050105



Dane techniczne

Numer katalogowy	10050105
Wymiary	7,5 × 10 m, tolerancja ±5%
Masa	Ok. 38 kg bez pokrowca
Budowa i gramatura	Trzy warstwy, łącznie 430 g/m². Strefy narażone na wysoką temperaturę: tkanina piroksenowa. Dłuższe boki: mieszanka krzemionki, tlenku glinu, tlenku wapnia i tlenku boru. Obie strony tkaniny pokryte polimerem BridgeTech™.
Temperatury tkanin	Tkanina piroksenowa: szczytowa ok. 1600°C, robocza ok. 800°C. Mieszanka na bokach: szczytowa ok. 1100°C, robocza ok. 550°C.
Krawędzie	Oczka co 1 m do mocowania, również jako osłona pionowa
Liczba użyć	Do 10 pożarów pojazdów
Okres przechowywania	10 lat. Zalecana coroczna kontrola wzrokowa.
Kod HS	68159990 (kod katalogowy)

Marka Bridgehill • Elveveien 34, 3262 Larvik, Norwegia

Dokumentacja techniczna Bridgehill • V4 z 04.06.2026

Importer w Polsce – POL-POŻ Kołton Spółka Jawna

CAR STANDARD 2 XL 7,5 × 10 M / 10050105

Zastosowanie i bezpieczeństwo

Zastosowanie

Płachta ogranicza rozprzestrzenianie się płomieni, dymu i gazów pożarowych. Do samochodów spalinowych, elektrycznych i hybrydowych, w tym SUV-ów standardowych rozmiarów. Czerwony pas i oznaczenia środka po obu stronach ułatwiają ułożenie płachty. Uchwyty są czerwone i żółte.

Pokrowiec Smartbag

Szczelny pokrowiec IP65 (EN 60529:1991) z uchwytami i szelkami. W zestawie są instrukcja w czterech językach, zestaw naprawczy oraz smar silikonowy do zamka.



Badania i klasyfikacja

DIN SPEC 91489:2024-11 (odporność termiczna i odporność na przecięcie). NFPA 701:2019 dotyczy tkaniny rdzeniowej. Dla tkaniny piroksenowej podano badania EN ISO 1182 i EN ISO 1716 oraz klasę reakcji na ogień A1 wg EN 13501-1. ASTM D257 obejmuje pomiar rezystywności powierzchniowej i skrośnej. RISE Fire Research AS oceniał zachowanie w wysokiej temperaturze i możliwość ponownego użycia.

Środki ostrożności

- Płachtę obsługują osoby przeszkolone. Przy obsłudze, ponownym pakowaniu i otwieraniu pokrowca używaj profesjonalnego sprzętu ochronnego, w tym aparatu ochrony dróg oddechowych.
- Po pożarze akumulatora możliwy jest ponowny zapłon. Po rozłożeniu płachty zaleca się ciągłe monitorowanie temperatury i stężenia gazów.
- Tarcie może elektryzować płachtę. Płachta przepuszcza fale radiowe i nie chroni przed porażeniem prądem ani skutkami rozerwania. Unikaj używania w pobliżu palnych gazów i wrażliwej elektroniki.
- Przechowuj w temperaturze otoczenia. Pakuj wyłącznie suchą płachtę. Rozdarcia większe niż 1,5 cm należy zszyć zgodnie z instrukcją. Przy utylizacji przestrzegaj lokalnych przepisów.