



ELPEG.3.1

Mikroprocesorowy detektor propan-butanu

T1855-3.1

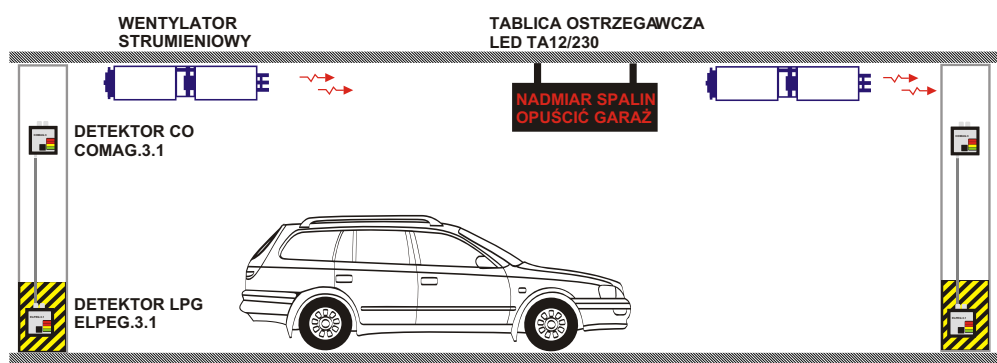
Detektor ELPEG3.1 jest urządzeniem przeznaczonym do detekcji wybuchowego propan-butanu (LPG) w powietrzu. Wykonane w technologii mikroprocesorowej dwuprogowe urządzenie autonomiczne (z wyjściami przekaźnikowymi) stanowi podstawę systemu sterowania wentylacją bytową garaży.

Zastosowanie

Detektor autonomiczny (bez konieczności stosowania centralki) dedykowany do sterowania wentylacją kanałową lub strumieniową w parkingach wielostanowiskowych. Obecność detektora ELPEG.3.1, rozszerza funkcjonalność instalacji o detekcję stężeń propan-butanu, dzięki czemu możliwy jest wjazd do garażu samochodów zasilanych LPG.

Zasada działania

Obecność propan-butanu wykrywana jest za pomocą specjalnej konstrukcji czujnika półprzewodnikowego. Dzięki m.in. technice mikroprocesorowej i układowi kompensacji termicznej, detektor wykazuje wysoką odporność na czynniki środowiskowe, takie jak: zmiany temperatury, wilgotności, czy obecność gazów zakłócających. Detektor ELPEG.3.1 jest urządzeniem samodzielnym, nie wymagającym dla prawidłowej pracy urządzeń nadrzędnych (centralki), wyposażonym w zestaw wyjść przekaźnikowych do sterowania systemem wentylacyjnym oraz ostrzegawczym.



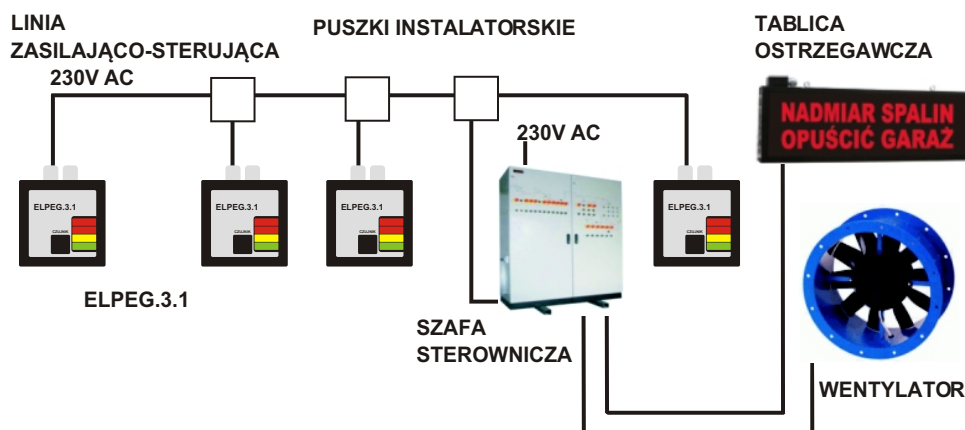
Montaż i podłączenie

Detektor propan-butanu należy instalować na wysokości do 30 cm nad posadzką. Dla optymalnej pracy wentylacji przyjmuje się rozmieszczenie detektorów ELPEG.3.1 zgodne z rozmieszczeniem detektorów COMAG.3.1. Jednakże w uzasadnionych przypadkach można odstąpić od tej reguły i montować urządzenia w odrębnych miejscach od detektorów CO. Urządzenie należy zamontować w pozycji pionowej z dławnicami kablowymi ku górze za pomocą kołków rozporowych, korzystając z czterech otworów mocujących (schemat umieszczony na tylnej ścianie opakowania kartonowego). Niewykorzystane dławnice należy bezwzględnie zabezpieczyć załączonymi zaślepkami.

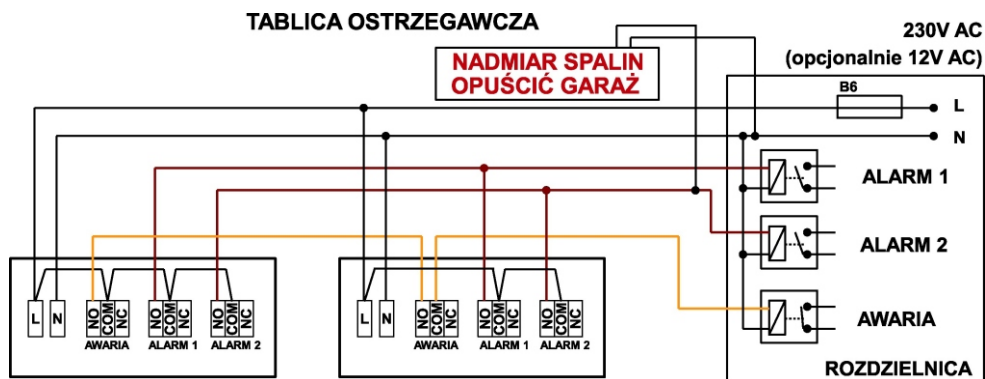
UWAGA! Wszystkie czynności związane z podłączeniem detektorów należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu! Dobór okablowania opisany jest w dokumentacji techniczno-ruchowej.

Po podłączeniu napięcia zasilającego układ przez ok. 90 sekund wygrzewa czujnik (pulsująca żółta dioda LED "AWARIA"). W tym czasie ignorowane są alarmy spowodowane przekroczeniem stężenia propan-butanu. Następnie układ przechodzi w tryb pomiarowy. Aktywacja alarmu następuje po przekroczeniu skalibrowanego stężenia progowego. Stany alarmowe i awarie sygnalizowane są za pomocą diod LED na płycie czołowej detektora oraz za pomocą wyjść przekaźnikowych.

Zalecany jest sposób podłączenia metodą „od detektora do detektora”.



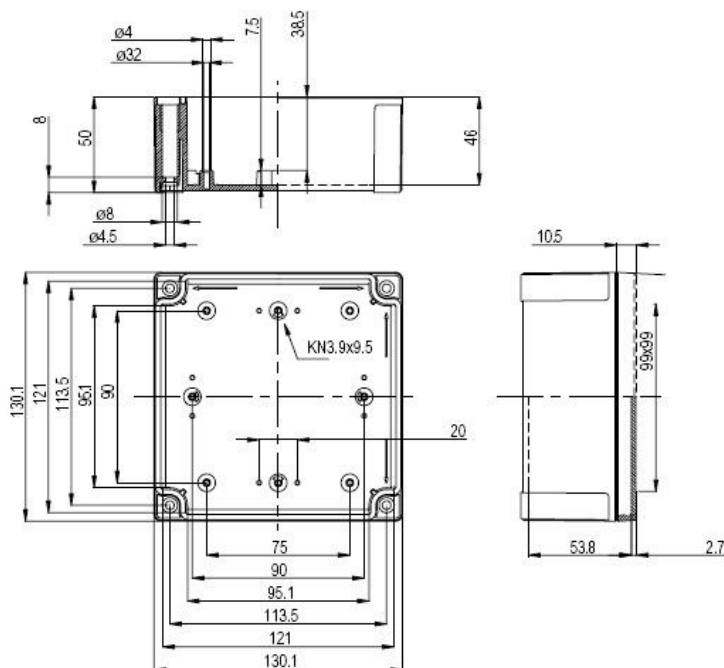
Przykładowa instalacja



Przykład podłączenia elektrycznego

Dane techniczne

Zasilanie	230VAC / 10-13VAC (na zamówienie)
Pobór mocy	4W
Rodzaj czujnika	półprzewodnikowy
Mierzone gazy	propan-butan (LPG)
Zakres pomiarowy	0 - 30% DGW
Gazy zakłócające pracę	wodór
Liczba progów alarmowych	2
Wyjścia	stykowe SPDT (obciążalność 5A): niezależnie dla każdego alarmu i awarii
Okres powtórnej kalibracji	36 miesięcy
Dokładność	+/-20%
Obudowa	poliwęglan, ABS RAL7035;
Wytrzymałość temp. obudowy	-40 °C..+60°C (krótkoterm. -40 °C..+80°C)
Stopień ochrony	IP44
Klasa niepalności	UL 746 C5
Masa	550g
Warunki środowiskowe	użytkowanie zgodnie z IEC60 721-3-3
CE	EMC56/DL/III/10, LVD 57/DL/III/10



Dostępne wersje urządzeń

	COMAG.1 (do 2010r.)	COMAG.3.1	COMAG.3.2	COMAG.3.3
AUTONOMICZNY (bez centralki)	X	X	X	
2 PROGI ALARMOWE	X	X		X
3 PROGI ALARMOWE			X	na zamówienie
KOMUNIKACJA RS485 (z centralką)				X
ZASILANIE 12V AC	X	X	X	X
ZASILANIE 230V AC	X	X	X	X
WSPÓŁPRACA Z ELPEG.1	X	X	X	
WSPÓŁPRACA Z ELPEG.3		X	X	X

	ELPEG.3.1	ELPEG.3
AUTONOMICZNY	X	
2 PROGI ALARMOWE	X	X
3 PROGI ALARMOWE		
KOMUNIKACJA RS485		X*
ZASILANIE 12V DC		z detektora COMAG.3
ZASILANIE 12V AC	X	
ZASILANIE 230V AC	X	
WSPÓŁPRACA Z COMAG.1	X	
WSPÓŁPRACA Z COMAG.3		X

*Tylko z COMAG.3.3 i centralką DETCOM.3

Urządzenia współpracujące

Tablica ostrzegawcza akustyczno-optyczna LED



TA12/230

Sygnalizator optyczno-akustyczny



SYG12/230

Odbojnica dla ELPEG.3



ELP-OD.3