

OGÓLNA PROCEDURA KONSERWACJI GAŚNICY PRZEWOŻNEJ F.Es. MOBIAK S.A.
Pod ciśnieniem (Proszek, Piana, Woda z dodatkiem)

Ta procedura dotyczy konserwacji f.es.:

1. Rocznej
2. Konserwacji naprawczej
3. Konserwacja zbiornika (próba ciśnieniowa hydraulicznego)
4. Konserwacja zawierająca ładowanie

Działania

Lata	Działania	
	Konserwacja roczna i naprawcza	Ładowanie i konserwacja naprawcza
1-4	x	
5		x
6-9	x	
10		x
11-14	x	
15		x
16-19	x	

Trwałość gaśnicy wynosi 20 lat. Po 20 latach użytkowania należy je złomować.

Konserwacja roczna i naprawcza

W celu konserwacji należy wykonać następujące czynności:

1. Wizualna kontrola np. butli i zaworu (pod kątem ewentualnego utlenienia, uderzeń itp.)

2. Zdejmij zespół węża i sprawdź, czy jest, drożny, czysty, używając sprężonego powietrza. Sprawdź stan zespołu węża i wymień wszystkie potrzebne elementy.
3. Odkręć zabezpieczenie (obróć je specjalnym kluczem) tak, aby rozpoczęła się dekompresja (uwolniony zostanie azot). Zaleca się stosowanie wentylacji.
4. Po zakończeniu dekompresji wyjmij zawór.
5. Sprawdź zawór i potwierdź prawidłowe działanie komponentów, aby przepływ środka przebiegał bez przeszkód.
6. Sprawdź stan proszku bez opróżniania gaśnicy.
7. **Dla gaśnic pianowych** - Wlej płynny środek do czystego i przezroczystego cylindra i sprawdź, czy go nie brakuje. Płyn musi być klarowny, czysty bez żadnych drobinek i żółtawy. Sugerowane jest użycie filtra. Zmierz pH. Powinno być między 7.00 a 10.00. Jeśli wyniki zostaną zaakceptowane jako kompletne przy użyciu tego samego środka, zgodnie z oznakowaniem gaśnicy (woda z dodatkiem BSX233, 1,5%).
8. Wymień oring zaworu. Ma średnicę 52x3,5mm (i jest dostarczany przez producenta gaśnicy)
9. Przykręć zawór do gaśnicy (przy 85 Nm)
10. Używaj sprzętu zabezpieczającego wymaganego do konserwacji
11. Podłącz złączkę do napełniania we wlocie zaworu
12. Zwiększ ciśnienie m.in. z azotem (N₂ przy 15 barach)
13. Umieść i zablokuj tłok
14. Sprawdź, czy nie ma wycieków, używając roztworu wody z mydłem.
15. Umieść zespół węża
16. Sprawdź, czy etykieta instrukcji jest w dobrym stanie.
17. Sprawdź naklejkę ładowania i zadeklaruj ładunek nominalny
18. Dokładnie wyczyść gaśnicę

Dekompresja gaśnic i ładowanie (co 5 lat)

1. Wizualna kontrola np. butli i zaworu (pod kątem ewentualnego utlenienia, uderzeń itp.)
2. Dla f.es. wyposażony w wąż, zdejmij go i za pomocą sprężonego powietrza sprawdź, czy przejście jest czyste. Sprawdź stan zespołu węża i wymień wszystkie potrzebne elementy.
3. Odkręć zawór bezpieczeństwa (przekręć kluczem) tak, aby rozpoczęła się dekompresja (uwolniony zostanie azot). Zaleca się stosowanie wentylacji.
4. Po zakończeniu dekompresji wyjmij zawór.
5. Sprawdź zawór i potwierdź prawidłowe działanie komponentów, aby przepływ środka przebiegał bez przeszkód.
6. Opróżnij środek gaśniczy w maszynie do napełniania proszku
7. **Dla gaśnic pianowych:** wlej płynny środek do czystego i przezroczystego cylindra i sprawdź, czy go nie brakuje. Płyn musi być klarowny, czysty bez żadnych drobinek i żółtawy. Sugerowane jest użycie filtra. Zmierz pH. Powinno być między 7.00 a 10.00. Jeśli wyniki zostaną zaakceptowane w całości przy użyciu tego samego środka, zgodnie z oznakowaniem gaśnicy (woda z dodatkiem BSX233 lub ECODare ABF -30C/M).
8. Aby zmienić proszek lub środek gaśniczy na bazie wody, użyj dokładnie tej samej wymaganej ilości. Dla proszku 50kg m.in. należy napełnić 50 kg proszku, $\pm 2\%$ (rodzaju proszku określonego na etykiecie), a dla wody z dodatkiem 1,5% (98,5%-49,25 l wody i 1,5%- 0,75 l dodatku BSX233).
9. Wymień oring zaworu. Ma średnicę 52x3,5mm (i jest dostarczany przez producenta gaśnicy)
10. Przykręć zawór do gaśnicy (przy 85 Nm)
11. Używaj sprzętu zabezpieczającego wymaganego do konserwacji
12. Podłącz złączkę do napełniania we wlocie zaworu
13. Zwiększ ciśnienie f.e z azotem (N₂ przy 15 barach)

14. Umieść i zablokuj tłok
15. Sprawdź, czy nie ma wycieków, używając roztworu wody z mydłem.
16. Umieść zespół węża na swoim miejscu
17. Sprawdź, czy etykieta z instrukcjami jest w dobrym stanie.
18. Sprawdź naklejkę ładowania i zadeklaruj ładunek nominalny
19. Dokładnie wyczyść gaśnicę

Szczegółowa kontrola po 10 roku

1	Powyższa procedura jest przestrzegana jednocześnie z procedurami z tej tabeli
2	Wymień uszkodzone części i zastąp je nowymi
3	Poddawaj zbiornik próbie ciśnieniowej zgodnie z wytłoczeniem butli i obowiązującymi przepisami krajowymi bez przekraczania początkowego ciśnienia próbnego. Zbiornik nie może mieć przecieków ani deformacji. Poddawaj głowicę próbie ciśnieniowej zgodnie z oznaczeniem zaworu i obowiązującymi przepisami krajowymi oraz wężem, jeśli jest wyposażony w urządzenie zatrzymujące. Wymień uszkodzone części.
4	Wymień lub sprawdź mechanizm bezpieczeństwa zgodnie z jego stanem.
5	Naładuj f.e. Wyreguluj nową plombę z tworzywa sztucznego i wypełnij etykietę kontrolną (patrz uwaga 1)

Uwaga 1

W przypadku proszku gaśnic proszkowych:

Proszek może pochłaniać wilgoć na niedopuszczalnych poziomach, gdy jest wystawiony na działanie powietrza o wysokim stężeniu wilgotności lub jeśli proszek jest znacznie chłodniejszy od powietrza.

1. Przed odkręceniem m.in. upewnij się, że w czasie konserwacji dokładnie przestrzegane są postanowienia opisane w niniejszej karcie. Konserwację przeprowadzać w suchych warunkach (RM<70% w 20oC) starając się nie przekraczać racjonalnie wymaganego czasu dla wszystkich czynności, aby uniknąć długotrwałego narażenia zdemontowanego np. do powietrza.

2. Ważne jest, aby unikać mieszania różnych rodzajów proszku. Niektóre mieszanki proszkowe mogą reagować wytwarzając wodę i dwutlenek węgla. Wytworzona woda wpłynie na zdolność proszku do przepływu, podczas gdy wytworzony CO₂ może spowodować nadciśnienie.

Ta procedura jest stosowana do poniższych przenośnych urządzeń ciśnieniowych:

- Proszek f.es.

25 kg (MBK09-250PA-H1B, MBK14-250PA-WLD)

50 kg (MBK09-500PA-H1B, MBK14-500PA-WLD)

100kg (MBK10-1000PA-H1B)

- Woda z dodatkiem

25 l (MBK03-250AF-W1A, MBK14-250AF-WLD)

50 l (MBK03-500AF-W1B, MBK14-500AF-WLD)

100 l (MBK10-1000AF-W1A)